

PHOTO'S VOLTA A MENORCA : ZIE

<http://picasaweb.google.es/premsafcv/IIIVoltaAMenorcaAmbPatiAVela?feat=email#>

VOLTA A MENORCA

05/7/10 – 11/7/10

Op 4 juli volgepakt naar Menorca vertrokken voor de deelname aan de 'Volta', een tweejaarlijkse gebeurtenis. Dit is ondertussen de 3^e Editie.

De reis naar Menorca over Madrid start met een enorme vertraging, wegens "congestion" waardoor ik mijn connectievlucht in Madrid dreig te missen. Een tegenvall die ik ook op de terugreis zal meemaken.

Onmiddellijk na aankomst op de luchthaven van Mahon, hoor ik een ingesproken bericht van Gerard, president van de organisatie van de Volta, met de vraag om die avond naar Fonduco te komen voor het welkomstdiner en 'meet and greet' met de andere deelnemers. En zoals iedereen begeef ik me naar de zone om de bagage af te halen en blijf daar als laatste man staan, jammer genoeg zonder bagage. Wordt een interessante start, geen bagage, dus ook geen zeil, zeilgerief... Gezien deze tegenvall en wat late vluchtschema kom ik om 00h30 per taxi in Fonduco aan, waar ik door iedereen hartelijk wordt begroet. Iedereen is nu present. Ondertussen wordt er voor een reserve zeil gezorgd, zeilschoenen, ...

's Morgens wordt er opnieuw in Fonduco afgesproken om vandaar naar de start van de Volta te gaan.

ES GRAU



PHOTO'S VOLTA A MENORCA : ZIE

<http://picasaweb.google.es/premsafcv/IIIVoltaAMenorcaAmbPatiAVela?feat=email#>

10 patins liggen mooi samen in deze mooie en rustige baai. De eerste badgasten komen ook toe en kijken verwonderd naar de boten. We zetten de masten recht en maken ons klaar. Van 'Rafa' van het organisatie comité, krijgt iedereen een geplastificeerd 'rute book' waar het parcours met luchtfoto's wordt aangetoond. Mijn Catalaans wordt de eerste keer op de proef gesteld. Gelukkig staan er veel prentjes in het boekje.

We bevinden ons aan de noordzijde van het eiland. Deze kant van het eiland is heel rotsachtig met weinig stranden. Alles oogt zeer ruw. De wind staat strak noord en de zee lijkt heel onstuimig. Eerste traject start op het strand van Es Grau om 10,28 zeemijl verder in FORNELLS aan te komen. Aan de horizon zien we een 3-master liggen, de MMB of Museum Maritim De Barcelona Sta Eulalia. Een bijna 100 jaar oud zeilschip. Daarnaast zie ik ook de Icaria liggen, dit is de oude Fortuna Light, een rechtstreekse concurrent van onze Rucanor-Tristar (nu Tomidi). De startlijn ligt tussen deze 2 zeilschepen.

Rafa roept iedereen toe om zich prompt naar de start te begeven. Het is precies een Spaanse armada die vertrekt. Eigenlijk zou ik Catalaanse armada moeten zeggen want ik heb het gevoel dat de meeste van hen zich geen Spanjaard voelen, maar wel Catalaan of Andalusiër. Onze problematiek Vlaming – Waal en B-H-V is vergeleken met de Spaanse problematiek, echt een peulschil.

Ik hou me wijselijk afzijdig tijdens de startprocedure. Start wordt gegeven. Gezien het zware weer ligt iedereen relatief ver uit elkaar. Prachtig weer, strakke wind, ideaal voor ons Belgen. Wanneer ik bijna aan de ingang van FORNELLS kom, hoor ik plots een knal en hangt het zeil er heel eigenaardig bij. Onmiddellijk vier ik het zeil en bekijk even de situatie. Op het eerste zicht zie ik niet wat er aan de hand is. Na een 2^e rondgang van de boot zie ik dat de mast niet meer vast staat. De vastzetting van de zaling had het begeven! Zeilen wordt uitgesloten. Jordi Aranega die dicht bij me zeilde, zeilt naar me toe en ik toon hem mijn situatie. Hij begrijpt dit onmiddellijk en blijft rond mij zeilen. We bevinden ons op ca 100 meter van de kliffen met golven van 4-5 meter in een dikke 5 beaufort. De 1^e begeleidende rubberboot was me 10 minuten ervoor nog komen vragen of alles okay was... Ondertussen probeer ik de boot recht in de wind te houden om de afstand met de kliffen te vergroten, wat lukt. Ik weet dat de laatste rubberboot de laatste patin begeleidt en dat deze me uiteindelijk wel zal zien. Na een dik halfuur zie ik de rubberboot uiteindelijk naar ons toe varen.

Eerst wilt Alex dat ik het touw rond de basis van de mast vastbind en probeert hij me te trekken. Gezien de grote golfslag is het voor mij onmiddellijk duidelijk dat dit niet de juiste manier is. Er moet nog ca. 2 mijl gevaren worden. Op deze manier zou er schade aan de boot kunnen worden toegebracht. Ik roep hem toe hiermee te stoppen. In een tweede poging vraag ik Alex om naast me te varen. Ik hou de rubberboot vast en zo varen we samen richting FORNELLS. Na een kwartier begin ik krampen in de armen te krijgen. De golven zijn voor deze werkwijze te groot. Na een kort overleg beslis ik om aan boord van de motorboot te komen en de patin met het touw te trekken. Aan beide topeinden maak ik het touw vast en de lus hou ik vast. Soms haalt de patin ons in maar ik zorg ervoor dat beide touweinden strak onder spanning blijven. Derde poging blijkt de goede manier. Na een dik uur varen we FORNELLS binnen. Gelukkig weegt een patin maar 100 kg...

Wanneer we de vaargeul van FORNELLS binnen varen komen de andere patinisten ons in een andere rubberboot luid roepend op weg naar de MMB voorbijgevaren. Een uurtje later kunnen Alex en ik het gezelschap vergezellen. Na een gezellig avondmaal aan boord van de MMB, vertrekken de

PHOTO'S VOLTA A MENORCA : ZIE

<http://picasaweb.google.es/premsafcv/IIIVoltaAMenorcaAmbPatiAVela?feat=email#>

patinisten met hun tenten en slaapgerief naar het nabijgelegen strand. Gezien mijn bagage nog niet terecht was, blijf ik op de MMB slapen. Men heeft me niet in slaap moeten wiegen...



Luid gekraak en geroep maken me plots wakker. Ik was in mijn slaap de boot nog aan het trekken... Dacht eerst dat er nog iets was gebeurd, maar dat kon niet en ontwaakte. Mensen liepen snel roepend op het dek. Ik sliep in het grote ruim. Als ik mijn hoofd buiten steek, zie ik dat het super hard waait (zeker een dikke 7 beaufort in de baai). Het anker van de MMB was losgekomen en we waren op drift. All hands on deck! Er was ook een lamp die halverwege de mast hing, naar beneden gevallen, recht op het hoofd van een matroos van de MMB. Die was efkes weg en lag bloedend op het dek. Hij werd onmiddellijk verzorgd en is later even voor verzorging van boord gegaan. Ondertussen had men de MMB met nog 2 bijkomende ankers kunnen vastleggen.

Met dit weer was zeilen hoedanook uitgesloten. We hebben FORNELLS bezocht en later op de middag heeft de organisatie beslist om de boten per vrachtwagen naar CIUTADELL over te brengen. Het parcours werd aangepast. Geen etappe FORNELLS – LA VALL en LA VALL – CALA GALDANA maar 1 etappe CIUTADELL – CALA GALDANA. De boten werden op een hellend vlak in de haven van CIUTADELL gelegd. Daarna hebben we CIUTADELL bezocht. Ondertussen krijg ik het bericht dat men mijn bagage, in het hotel waar ik de eerste avond verbleef, heeft afgezet. 's Avonds eten we met de patinisten in een plezant restaurant diverse lokale gerechten, te veel om allemaal op te noemen, op de wijze van 'pika-pika'. Men zet diverse gerechten op tafel en iedereen neemt wat hij wilt. Om 02h00 gaan we van tafel! Daarna gaan we met zijn allen naar soort van 'dans – lounge-bar'. Een aantal van de Spaanse patinisten laten het sterkste van henzelf zien. Bij momenten hilarisch.

PHOTO'S VOLTA A MENORCA : ZIE

<http://picasaweb.google.es/premsafcv/IIIVoltaAMenorcaAmbPatiAVela?feat=email#>

De volgende dag, op woensdag avond krijg ik uiteindelijk mijn bagage, maar zie onmiddellijk dat ze is opengebroken. Tent, zakmes, zaklamp, zeilschoenen, allemaal weg...



CIUTADELL.

Niet evident om de boten van het hellend vlak in het water te krijgen, maar moeilijk gaat ook. Het weer was volledig omgekeerd. Nog steeds mooi weer maar nu was er praktisch geen wind meer. Met de paddel trachten we de zee te bereiken. Ik behoud mijn startscenario en ga terug als laatste over de startlijn. Heel langzaam vertrekt de 'armada' naar de volgende bestemming CALA GALDANA. Iedereen vaart relatief dicht bij elkaar bij het bereiken van de finish. Terug bereiken we een idyllisch strand. Cissé zal vanavond voor ons koken en daarna kunnen we met zijn allen Spanje – Duitsland volgen. Het gaat er bij momenten heel luid aan toe. Na de match gaan we nog een frisse pint drinken.

's Avond hebben we met zijn allen op het stand geslapen. Ikzelf in navolging van Filipe van Andalusië, onder de boot. Dit viel best mee. Eerst het zeil volledig over de boot leggen, kwestie van een tent te maken en dan je matras en slaapzak installeren en klaar. Perfect geslapen!

PHOTO'S VOLTA A MENORCA : ZIE

<http://picasaweb.google.es/premsafcv/IIIVoltaAMenorcaAmbPatiAVela?feat=email#>

CALA GALDANA



De volgende morgen hebben we dezelfde weersomstandigheden als gisteren. Voordeel is dat je hierdoor in alle rust land en zee kan bekijken. Deze etappe start in CALA GALDANA en gaat naar CALA EN PORTER.

De wedstrijd verloopt, zoals de dag voorheen heel rustig. Iedereen volgt elkaar kort aan de finish. Na aankomst gaan we met het overgrote gedeelte van de groep zwemmen en afkoelen. Daarna doen de meesten van hen de gekende Spaanse siësta. Die namiddag worden we door de gasten van ICARIA op de boot uitgenodigd voor het aperitief. Drank en hapjes à volonté. Als alles op is, zwemmen we naar de MMB waar we van de boot duiken. In het begin is de boord wel hoog, maar op de duur wil je hoger en gaan we de mast in.

CALA EN PORTER

Cala en Porter is ook weer een heel mooie baai. Na de siësta van sommigen gaan we met een aantal auto's naar de 'cova d'en xoroi'. Deze grotten waren vroeger blijkbaar bewoond door een of andere interessante piraat. Ongelooflijk hoe groot dit is. Men heeft hier ook een discotheek van gemaakt. Overdag zijn de grotten te bezichtigen met als apotheose het bekijken van de zonsondergang. 's Avonds wordt dit alles een grote discotheek en op bepaalde momenten wordt de dansvloer vol met schuim bespoten. Grappig om zien.

PHOTO'S VOLTA A MENORCA : ZIE

<http://picasaweb.google.es/premsafcv/IIIVoltaAMenorcaAmbPatiAVela?feat=email#>



's Morgens vertrekken we voor de laatste etappe richting MAHON. Weeral prachtig weer maar weinig wind. Deze tocht is echt ongelooflijk. Soms is de zee zwart van kleur, dan blauw, groen, helder appelblauwzeegroen, enz. Echt plezant om daar te varen. Gezien het gebrek aan wind, zitten we

PHOTO'S VOLTA A MENORCA : ZIE

<http://picasaweb.google.es/premsafcv/IIIVoltaAMenorcaAmbPatiAVela?feat=email#>

toch een 5-tal uren op zee. We worden op regelmatige tijdstippen op zee bediend van water en sandwiches. Bij aankomst in Mahon varen we in konvooi de haven binnen terug richting FONDUCO, waar we de boten opnieuw op een hellend vlak dienen te leggen. Gezien het kalme weer verloopt alles heel vlotjes. De volgende dag is de laatste zeildag van deze volta. Voor FONDUCO ligt er een eilandje en we dienen er een 2-tal wedstrijdjes rond te varen. De ICARIA en MMB liggen daar voor anker met vele genodigden. Na de wedstrijdjes dienen we een aantal van de gasten te bedienen van een aantal proefvaartjes. Eenmaal alle gasten van de boten zijn gehaald varen we met zijn allen naar het militaire domein waar de boten uit het water worden getild en onmiddellijk in de trailer gestopt. Met auto's wordt iedereen naar zijn hotel gevoerd. 's Avonds is er een afsluitdiner voorzien in een lokaal wijnhuis. Een luxebus is hiervoor ingeschakeld. Na bezoek aan de wijnkelders, een lekker maal, en ontvangst van het attest van de Volta, worden we terug in ons hotel afgezet. Het einde van een prachtige week.



Boris, voor eenmaal "Ad Fundum" 2746 met dank aan Hans van "MARINERO"